

Privatforsikring MOTORSYKKEL 911 - 01, gyldig fra 01.05.2010

INNHOLD

| | | |
|------|---|----|
| 1. | Generelt om forsikringen..... | 3 |
| 1.1 | Innledende bestemmelser..... | 3 |
| 2. | Ansvar..... | 3 |
| 2.1 | Forsikringen gjelder til fordel for..... | 3 |
| 2.2 | Hvor forsikringen gjelder | 3 |
| 2.3 | Når forsikringen gjelder..... | 3 |
| 2.4 | Hva er forsikret | 3 |
| 3. | Delkasko | 4 |
| 3.1 | Gjelder til fordel for | 4 |
| 3.2 | Hvor forsikringen gjelder | 4 |
| 3.3 | Når forsikringen gjelder..... | 4 |
| 3.4 | Hva er forsikret | 4 |
| 3.5 | Hvilke skader som erstattes | 4 |
| 3.6 | Erstatningsoppgjør vognskade | 4 |
| 3.7 | Erstatningsoppgjør fastmontert utstyr | 5 |
| 3.8 | Erstatningsoppgjør ved Vei hjelp | 5 |
| 3.9 | Egenandeler | 6 |
| 3.10 | Ting som kommer til rette | 6 |
| 3.11 | Regress | 7 |
| 4. | Kasko..... | 7 |
| 4.1 | Gjelder til fordel for | 7 |
| 4.2 | Hvor forsikringen gjelder | 7 |
| 4.3 | Når forsikringen gjelder..... | 7 |
| 4.4 | Hva er forsikret | 7 |
| 4.5 | Hvilke skader som erstattes..... | 7 |
| 4.6 | Erstatningsoppgjør vognskade | 8 |
| 4.7 | Erstatningsoppgjør fastmontert utstyr | 9 |
| 4.8 | Erstatningsoppgjør ved Vei hjelp | 9 |
| 4.9 | Egenandeler | 10 |
| 4.10 | Ting som kommer til rette | 10 |
| 4.11 | Regress | 10 |
| 5. | Fører- og passasjerulykke | 10 |
| 5.1 | Gjelder til fordel for | 10 |
| 5.2 | Hvor forsikringen gjelder | 11 |
| 5.3 | Hva er forsikret | 11 |
| 5.4 | Hvilke skader som dekkes | 11 |
| 5.5 | Hvilke skader som ikke dekkes | 11 |
| 5.6 | Plikter ved skade | 12 |

| | | |
|------|--|----|
| 5.7 | Dødsfall..... | 12 |
| 5.8 | Livsvarig invaliditet..... | 12 |
| 5.9 | Utbetaling av erstatning | 12 |
| 6. | Rettshjelpforsikring | 13 |
| 6.1 | Gjelder til fordel for | 13 |
| 6.2 | Hvor forsikringen gjelder | 13 |
| 6.3 | Når forsikringen gjelder..... | 13 |
| 6.4 | Hva er forsikret | 13 |
| 6.5 | Domstoler | 13 |
| 6.6 | Virkefelt i tid | 13 |
| 6.7 | Saksomkostninger ved forlik | 13 |
| 6.8 | Egenandel..... | 13 |
| 6.9 | Forsikringssum | 13 |
| 6.10 | Forsikringen dekker ikke utgifter ved | 14 |
| 6.11 | Sikredes informasjonsplikt | 14 |
| 6.12 | Sikredes øvrige plikter | 14 |
| 6.13 | Andre bestemmelser..... | 14 |
| 7. | Begrensninger | 15 |
| 7.1 | Forsikringen omfatter ikke..... | 15 |
| 8. | Skademelding / Plikter ved skade..... | 15 |
| 8.1 | Plikt til å melde skade | 15 |
| 8.2 | Dokumentasjon..... | 15 |
| 8.3 | Overdragelse av gjenstander..... | 15 |
| 9. | Identifikasjon og endring av risiko..... | 16 |
| 9.1 | Identifikasjon..... | 16 |
| 9.2 | Endring av risiko | 16 |
| 9.3 | Hvilke forhold vurderes som risikoendring | 16 |
| 10. | Sikkerhetsforskrifter..... | 16 |
| 10.1 | Konsekvenser ved brudd på sikkerhets-forskrifter | 16 |
| 10.2 | Sikkerhetsforskrift for vedlikehold | 16 |
| 10.3 | Sikkerhetsforskrift for tyveri/hærverk..... | 16 |
| 10.4 | Sikkerhetsforskrift for bruk av motorvognen..... | 17 |
| 11. | Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie | 17 |
| 11.1 | Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premien..... | 17 |
| 12. | Bonusbestemmelser..... | 17 |
| 12.1 | Bonussystem | 17 |

1. GENERELT OM FORSIKRINGEN

| | |
|------------------------------------|--|
| 1.1 Innledende bestemmelser | <p>Forsikringsavtalen med Nemi Forsikring AS, heretter kalt Selskapet, består av:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forsikringsbeviset • Dette vilkåret – MOTORSYKKEL 911-01 • Generelle vilkår Privatforsikring • Andre bestemmelser gitt i, eller med hjemmel i lov eller forskrift. • Særskilt nevnes: <ul style="list-style-type: none"> - LOV-1989-06-16-69 om forsikringsavtaler (heretter kalt FAL) - LOV-2005-06-10-44 om forsikringsvirksomhet <p>Teksten i Forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene. Produktvilkåret gjelder foran Generelle vilkår Skadeforsikring. Forsikringsbeviset, forsikringsavtalen og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes. Er det inngått avtaler utover standardvilkåret vil dette fremgå av forsikringsbeviset.</p> <p>Forsikringen gjelder kun for sikrede i egenskap av privatperson og gir ikke dekning for privatperson i egenskap av arbeidstaker i tjeneste for arbeidsgiver eller for privatperson som driver næringsvirksomhet eller annen form for yrkesutøvelse.</p> <p>Dette vilkåret gjelder for</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorsykkel • Moped • ATV • Snøscooter |
|------------------------------------|--|

2. ANSVAR

| | |
|--|--|
| 2.1 Forsikringen gjelder til fordel for | Forsikringstaker, eier og enhver rettmessig bruker av kjøretøyet. |
| 2.2 Hvor forsikringen gjelder | Europa, inkludert Tyrkia |
| 2.3 Når forsikringen gjelder | <p>Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt. Ved kjøp av kjøretøy trer forsikringen i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.</p> <p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.</p> |
| 2.4 Hva er forsikret | <p>Ansvar etter bilansvarsloven med ubegrenset beløp for personskade og for skade på ting med inntil kr 10.000.000 pr skadetilfelle.</p> <p>Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke utover bilansvarslovens bestemmelser.</p> <p>Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Den europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.</p> |

3. DELKASKO

| | |
|---|--|
| 3.1 Gjelder til fordel for | Forsikringstaker, eier og enhver rettmessig bruker/fører av motorsykkelen. |
| 3.2 Hvor forsikringen gjelder | Europa, inkludert Tyrkia. Vei hjulpsforsikringen gjelder i Norden. |
| 3.3 Når forsikringen gjelder | Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer forsikringen i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko. Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring. |
| 3.4 Hva er forsikret | Motorvognen slik den ble levert fra importøren og deler av den, i tillegg dekkes: <ul style="list-style-type: none"> • Kjøredresser, hansker og støvler • Hjelmer • Fast montert tilbehør som det er lovlig å ha på motorvognen med inntil kr 10.000 |
| 3.5 Hvilke skader som erstattes | <p>a. Brann Skade som følge av brann, eksplosjon, og lynnedslag.</p> <p>b. Tyveri Skade som følge av tyveri av motorvognen eller deler av denne, brukstyveri og forsøk på tyveri. Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf. Straffelovens §. 260)</p> <p>c. Transportskade Transportskade, som dekker kjøretøy og som har oppstått underveis ved ferge-/biltransport.</p> <p>d. Vei hjelp (gjelder ikke for moped, snøscooter, ATV) Omkostningene ved Vei hjelp, med unntak for på bostedsadressen, ved: <ul style="list-style-type: none"> • kollisjon, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning • tyveri eller forsøk på tyveri • annen driftsstopp eller startvansker • brukket/mistet nøkkel • tomkjørt for drivstoff når dette skyldes lekkasje pga. ytre påkjenning • feilfylling av drivstoff • at fører og/eller passasjerer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen. </p> |
| 3.6 Erstatningsoppgjør vognskade | <p>Reparasjon Dersom skaden kan repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det ikke lønnsomt å reparere de skadde deler, skiftes de med likeverdige. Hvis reparasjon bare kan skje ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler var forringet som følge av slitasje, gjøres et skjønnsmessig fradrag i erstatningen for dette. Selskapet har rett til å overta utskiftede deler.</p> <p>Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og avgjøre hvor reparasjonen skal utføres. Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke.</p> <p>Eventuelle reklamasjonskrav må rettes til verkstedet.</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>Består skaden av riper, skrammer, småbulker mv. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme – eller i det alt vesentlig samme – funksjonelle stand som før skaden inntraff.</p> <p>Kontantoppgjør Selskapet kan etter avtale utbetale erstatning kontant. Bli reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted. Merverdiavgift erstattes bare når det kan dokumenteres at den er betalt.</p> <p>Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.</p> <p>Påløpt merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.</p> <p>Totalskade og tap Er motorvognen gått tapt eller reparasjon etter Selskapets vurdering overstiger gjenanskaffelsesverdien eller ikke er teknisk mulig (totalskade), kan erstatningsoppgjør utbetales kontant beregnet etter reglene i dette punktet. Selskapet avgjør hvem som skal beholde den skadede motorvognen. Ved tap av utstyr forbeholder Selskapet seg rett til å erstatte dette med tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende utstyr.</p> <p>Oppgjør ved totalskade eller tap beregnes etter hvor mye det på skadedagen ville koste å anskaffe og omregistrere en tilsvarende utstyrt motorvogn/del hos en forhandler i samme stand og av tilsvarende fabrikat, modell, type og årgang, dvs. gjenanskaffelsesverdien.</p> <p>Hvis sikrede beholder motorvognen etter skaden, gjøres fradrag for vrakets verdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Selskapet kan foreta kontantoppgjør. Motorvognen tilfaller Selskapet.</p> <p>Skjønn Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verdifastsettelse • Skadeansettelse <p>Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.</p> |
| <p>3.7 Erstatningsoppgjør fastmontert utstyr</p> | <p>Når tilleggsutstyr skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes forsikringsverdien til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Ved tap av radio-/musikk-/bildeanlegg som ikke er fabrikkmontert, reduseres erstatningen med 10 % pr. år, maks. 50 %, fra utstyret var nytt, beregnet av nyverdi på skadedagen.</p> <p>Ved tap av annet fastmontert utstyr (inkl. fabrikkmontert radio/musikkanlegg) erstattes forsikringsverdien som settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende, eller i det vesentlige tilsvarende utstyr.</p> |
| <p>3.8 Erstatningsoppgjør ved Vei hjelp</p> | <p>Hjelp til personer Hjemreise dekkes med rimeligste kommunikasjonsmiddel</p> <ul style="list-style-type: none"> • For passasjer (ikke haikere) som ikke kan fortsette reisen med motorvognen fordi fører rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død. • For fører og passasjer (ikke haikere) hvis reisen med motorvognen ikke kan fortsette fordi motorvognen er skadet så alvorlig at den ikke kan settes i trafikk sikker stand innen rimelig tid, eller motorvognen er stjålet og ikke er kommet til rette innen rimelig tid. |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|------|-------|----------|------------------------------|-------------|-------------------------|----------|----------------|----------|-----------|--------|------------|--|
| | <p>Hvis sikrede ønsker det, erstattes nødvendige merutgifter ved fortsatt reise til bestemmelsesstedet når dette er rimeligere enn hjemreise til bosted i Norden.</p> <p>Dersom reisen ikke kan fortsette, dekkes nødvendige merutgifter til opphold. Erstatningen er begrenset til kr 500 pr. person pr. døgn.</p> <p>Berging, tauing og transport av motorvognen Dekningen av utgifter til berging av motorvogn til nærmeste verksted, eller til reparasjon på stedet hvis dette faller rimeligere.</p> <p>Nødvendige merutgifter til transport eller henting av motorvogn med tilhenger når motorvognen er blitt etterlatt av årsaker som er nevnt ovenfor. Slik transport skal på forhånd godkjennes av Selskapet.</p> <p>Begrensninger Vei hjelp dekker ikke ytelser som omfattes av abonnement, garanti, trygd eller medlemskap.</p> <p>Vei hjelp gjelder bare på vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte motorvogner, og som er uten adkomstrestriksjoner.</p> <p>Skadeoppgjørregler Det skal vises originalkvittering for utgifter som kreves erstattet. Den som krever erstatning for hjemreise på grunn av forhold som beskrevet over, må forevise legeerklæring.</p> <p>Selskapet kan kreve erklæring fra verkstedet om årsaken til driftsstoppet.</p> <p>Selskapet kan avgjøre hvilket verksted motorvognen skal taues til.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3.9 Egenandeler</p> | <p>Følgende egenandeler gjelder, hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset:</p> <table border="1" data-bbox="507 1160 1289 1451"> <tr> <td>Ansvar</td> <td>Kr 0</td> </tr> <tr> <td>Brann</td> <td>Kr 4.000</td> </tr> <tr> <td>Tyveri lett/tung motorsykkel</td> <td>Kr 8.000 *)</td> </tr> <tr> <td>Tyveri moped/snøscooter</td> <td>Kr 4.000</td> </tr> <tr> <td>Transportskade</td> <td>Kr 4.000</td> </tr> <tr> <td>Vei hjelp</td> <td>Kr 500</td> </tr> <tr> <td>Rettshjelp</td> <td>Kr 4.000 med tillegg av 20 % av det overskytende</td> </tr> </table> <p>*) Ved tyveriskade: Egenandelen ved tyveri av lett/tung motorsykkel reduseres med kr 4.000 dersom FG godkjent tilleggslys var i bruk på skadetidspunktet.</p> <p>Utbetaler Selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel – den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.</p> <p>Skal erstatningen avkortes / settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.</p> | Ansvar | Kr 0 | Brann | Kr 4.000 | Tyveri lett/tung motorsykkel | Kr 8.000 *) | Tyveri moped/snøscooter | Kr 4.000 | Transportskade | Kr 4.000 | Vei hjelp | Kr 500 | Rettshjelp | Kr 4.000 med tillegg av 20 % av det overskytende |
| Ansvar | Kr 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Brann | Kr 4.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Tyveri lett/tung motorsykkel | Kr 8.000 *) | | | | | | | | | | | | | | |
| Tyveri moped/snøscooter | Kr 4.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportskade | Kr 4.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Vei hjelp | Kr 500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Rettshjelp | Kr 4.000 med tillegg av 20 % av det overskytende | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3.10 Ting som kommer til rette</p> | <p>Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har gitt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.</p> <p>Dersom sikrede får kjennskap til at tingen er kommet til rette, plikter han/hun umiddelbart å varsle Selskapet om dette.</p> | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| 3.11 Regress | <p>Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.</p> |
|---------------------|--|

4. KASKO

| | |
|--|--|
| 4.1 Gjelder til fordel for | <p>Forsikringstaker, eier og enhver rettmessig bruker/fører av motorsykkelen.</p> |
| 4.2 Hvor forsikringen gjelder | <p>Europa, inkludert Tyrkia. Veihjelpsforsikringen gjelder i Europa.</p> |
| 4.3 Når forsikringen gjelder | <p>Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko. Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.</p> |
| 4.4 Hva er forsikret | <p>Motorvognen slik den ble levert fra importøren og deler av den, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kjøredresser, hansker og støvler • hjelmer <p>I tillegg dekkes fast montert tilbehør som det er lovlig å ha på motorvognen med inntil kr 10.000.</p> |
| 4.5 Hvilke skader som erstattes | <p>a. Brann Skade som følge av brann, eksplosjon, og lynnedslag.</p> <p>b. Tyveri Skade som følge av tyveri av motorvognen eller deler av denne, brukstyveri og forsøk på tyveri. Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf. Straffelovens §. 260)</p> <p>c. Transportskade Transportskade, som dekker kjøretøy og som har oppstått underveis ved ferge-/biltransport.</p> <p>d. Vei hjelp (gjelder ikke for moped, snøscooter, ATV) Omkostningene ved Vei hjelp, med unntak for på bostedsadressen, ved:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kollisjon, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning • tyveri eller forsøk på tyveri • annen driftsstopp eller startvansker • brukket/mistet nøkkel • tomkjørt for drivstoff når dette skyldes lekkasje pga. ytre påkjenning • feilfylling av drivstoff • at fører og/eller passasjerer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen. <p>e. Vognskade Skade på motorvognen oppstått ved:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sammenstøt • utforkjøring |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • velting • hæververk • annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. |
| 4.6 Erstatningsoppgjør vognskade | <p>Reparasjon Dersom skaden kan repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det ikke lønnsomt å reparere de skadde deler, skiftes de med likeverdige. Hvis reparasjon bare kan skje ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler var forringet som følge av slitasje, gjøres et skjønnsmessig fradrag i erstatningen for dette. Selskapet har rett til å overta utskiftede deler.</p> <p>Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og avgjøre hvor reparasjonen skal utføres. Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke.</p> <p>Eventuelle reklamasjonskrav må rettes til verkstedet.</p> <p>Består skaden av riper, skrammer, småbulker mv. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme – eller i det alt vesentlig samme – funksjonelle stand som før skaden inntraff.</p> <p>Kontantoppgjør Selskapet kan etter avtale utbetale erstatning kontant. Bli reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted. Merverdiavgift erstattes bare når det kan dokumenteres at den er betalt.</p> <p>Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.</p> <p>Totalskade og tap Er motorvognen gått tapt eller reparasjon etter Selskapets vurdering overstiger gjenanskaffelsesverdien eller ikke er teknisk mulig (totalskade), kan erstatningsoppgjør utbetales kontant beregnet etter reglene i dette punktet. Selskapet avgjør hvem som skal beholde den skadede motorvognen. Ved tap av utstyr forbeholder Selskapet seg rett til å erstatte dette med tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende utstyr.</p> <p>Oppgjør ved totalskade eller tap beregnes etter hvor mye det på skadedagen ville koste å anskaffe og omregistrere en tilsvarende utstyrt motorvogn/del hos en forhandler i samme stand og av tilsvarende fabrikat, modell, type og årgang, dvs. gjenanskaffelsesverdien.</p> <p>Hvis sikrede beholder motorvognen etter skaden, gjøres fradrag for vrakets verdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik motorvogn. Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.</p> <p>Skjønn Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verdifastsettelse • Skadeansettelse <p>Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.</p> |

| | |
|--|---|
| 4.7 Erstatningsoppgjør fastmontert utstyr | <p>Når tilleggsutstyr skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes forsikringsverdien til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – ting, på det tidspunkt skaden inntraff.</p> <p>Ved tap av radio/musikkanlegg som ikke er fabrikkmontert, reduseres erstatningen med 10 % pr. år, maks. 50 %, fra utstyret var nytt, beregnet av nyverdi på skadedagen.</p> <p>Ved tap av annet fastmontert utstyr (inkl. fabrikkmontert radio/musikkanlegg) erstattes forsikringsverdien som settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende, eller i det vesentlige tilsvarende utstyr.</p> |
| 4.8 Erstatningsoppgjør ved Veihjelp | <p>Hjelp til personer Hjemreise dekkes med rimeligste kommunikasjonsmiddel</p> <ul style="list-style-type: none"> • For passasjer (ikke haikere) som ikke kan fortsette reisen med motorvognen fordi fører rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død. • For fører og passasjer (ikke haikere) hvis reisen med motorvognen ikke kan fortsette fordi motorvognen er skadet så alvorlig at den ikke kan settes i trafikkssikker stand innen rimelig tid, eller motorvognen er stjålet og ikke er kommet til rette innen rimelig tid. <p>Hvis sikrede ønsker det, erstattes nødvendige merutgifter ved fortsatt reise til bestemmelsesstedet når dette er rimeligere enn hjemreise til bosted i Norden.</p> <p>Dersom reisen ikke kan fortsette, dekkes nødvendige merutgifter til opphold. Erstatningen er begrenset til kr 500,- pr. person pr. døgn.</p> <p>Veihjelp i Europa utenfor Norden: Gjelder kun for motorsykkel. Utenfor Norden gjelder Veihjelp bare på reiser av inntil 3 måneders sammenhengende varighet.</p> <p>I stedet for dekning av kostnader til hjemreise, kan man velge utleiebil eller forutgående avtale med Selskapet, hvis kjøretøyet ikke innenfor 3 arbeidsdager kan bringes i trafikkssikker stand, eller hvis det er stjålet. Leiebil ved mekanisk skade dekkes ikke dersom motorsykkelen er over 10 år gammel.</p> <p>Leie av standard utstyrt bil i billigste kategori, dekkes i inntil 21 døgn. Utgifter til drivstoff, fergebilletter o.l. betales av forsikringstaker.</p> <p>Berging, tauing og transport av motorvognen.</p> <p>Dekningen av utgifter til berging eller tauing av motorvogn/tilhenger til nærmeste verksted, eller til reparasjon på stedet hvis dette faller rimeligere.</p> <p>Nødvendige merutgifter til transport eller henting av motorvogn med tilhenger når motorvognen er blitt etterlatt av årsaker som er nevnt ovenfor. Slik transport skal på forhånd godkjennes av Selskapet.</p> <p>Begrensninger Veihjelp dekker ikke ytelser som omfattes av abonnement, garanti, trygd eller medlemskap.</p> <p>Veihjelp gjelder bare på vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte motorvogner, og som er uten adkomstrestriksjoner.</p> <p>Skadeoppgjørregler Det skal vises originalkvittering for utgifter som kreves erstattet. Den som krever erstatning for hjemreise på grunn av forhold som beskrevet over, må forevise legeerklæring.</p> <p>Selskapet kan kreve erklæring fra verkstedet om driftsstoppens art.</p> <p>Selskapet kan avgjøre hvilket verksted motorvognen skal taues til.</p> |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|------|-------|----------|------------------------------|-------------|-------------------------|----------|-------|--------------|------------------------|----------|--------------------|------|----------------|----------|----------|--------|-------------|--|
| 4.9 Egenandeler | <p>Følgende egenandeler gjelder, hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset:</p> <table border="1" data-bbox="507 315 1291 725"> <tr> <td>Ansvar</td> <td>kr 0</td> </tr> <tr> <td>Brann</td> <td>kr 4.000</td> </tr> <tr> <td>Tyveri lett/tung motorsykkel</td> <td>kr 8.000 *)</td> </tr> <tr> <td>Tyveri moped/snøscooter</td> <td>kr 4.000</td> </tr> <tr> <td>Kasko</td> <td>kr 4.000 **)</td> </tr> <tr> <td>Glass – skifte av rute</td> <td>kr 2.000</td> </tr> <tr> <td>Glass – reparasjon</td> <td>kr 0</td> </tr> <tr> <td>Transportskade</td> <td>kr 4.000</td> </tr> <tr> <td>Veihjelp</td> <td>kr 500</td> </tr> <tr> <td>Retts hjelp</td> <td>kr 4.000 med tillegg av 20 % av det overskytende</td> </tr> </table> <p>*) Ved tyveriskade: Egenandelen ved tyveri av lett/tung motorsykkel reduseres med kr 4.000 dersom FG godkjent tilleggslys var i bruk på skadetidspunktet.</p> <p>***) Egenandelen reduseres med kr 4.000 ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet.</p> <p>Utbetaler Selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel – den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.</p> <p>Skal erstatningen avkortes / settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.</p> | Ansvar | kr 0 | Brann | kr 4.000 | Tyveri lett/tung motorsykkel | kr 8.000 *) | Tyveri moped/snøscooter | kr 4.000 | Kasko | kr 4.000 **) | Glass – skifte av rute | kr 2.000 | Glass – reparasjon | kr 0 | Transportskade | kr 4.000 | Veihjelp | kr 500 | Retts hjelp | kr 4.000 med tillegg av 20 % av det overskytende |
| Ansvar | kr 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brann | kr 4.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tyveri lett/tung motorsykkel | kr 8.000 *) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tyveri moped/snøscooter | kr 4.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kasko | kr 4.000 **) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glass – skifte av rute | kr 2.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glass – reparasjon | kr 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportskade | kr 4.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veihjelp | kr 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Retts hjelp | kr 4.000 med tillegg av 20 % av det overskytende | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.10 Ting som kommer til rette | <p>Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.</p> <p>Dersom sikrede får kjennskap til at tingen er kommet til rette, plikter han/hun umiddelbart å varsle Selskapet om dette.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.11 Regress | <p>Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5. FØRER- OG PASSASJERULYKKE

| | |
|-----------------------------------|--|
| 5.1 Gjelder til fordel for | <p>Forsikringsavtalen omfatter rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på motorvognen.</p> <p>Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som forsikret, og erstatningen tilfaller disse eller deres etterlatte.</p> <p>Under øvelseskjøring anses bare læreren som fører.</p> <p>Ved død utbetales forsikringssummen til ektefelle/registrert partner/samboer som begunstiget. Begunstigelsen bortfaller:</p> |
|-----------------------------------|--|

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • når det er avsagt dom for, eller er gitt bevilling til, separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig, eller • ved oppløsning av partnerskap i henhold til ekteskapslovens kap. 4, eller • hvis kriteriene for å regnes som samboer ikke er oppfylt. <p>Med samboer menes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapsliknende eller partnerskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede de siste 2 år, samt person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Når registrering i Folkeregistret ikke foreligger, er vedkommende likevel å anse som forsikredes samboer dersom andre bevis gjør det åpenbart at betingelsene i foregående setning er oppfylt.</p> <p>Dette gjelder likevel ikke dersom det på tidspunktet da forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap eller registrert partnerskap kan inngås.</p> <p>Et samboerforhold anses opphørt ved utløpet av den dagen partene flytter fra hverandre selv om det ikke er sendt melding om ny adresse til Folkeregisteret.</p> <p>Det er ikke adgang til å oppnevne begunstiget eller å overdra, pantsette eller på annen måte å stille et krav som sikkerhet for gjeld.</p> <p>Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.</p> |
| 5.2 Hvor forsikringen gjelder | <p>Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i Forsikringsbeviset.</p> |
| 5.3 Hva er forsikret | <p>Forsikringen omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erstatning ved død kr 100.000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er Selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 20.000. • Erstatning ved fullstendig, livsvarig invaliditet kr 200.000, ved delvis invaliditet tilsvarende mindre del av beløpet. |
| 5.4 Hvilke skader som dekkes | <p>Selskapet dekker ulykkeskade som rammer den forsikrede person når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, dekker Selskapet også ulykkeskade som rammer føreren eller person medforsikret som hjelper når denne befinner seg utenfor motorvognen. Med ulykkeskade forstås skade på legemet forårsaket ved en plutselig, ytre begivenhet – ulykkestilfelle – som inntreffer i forsikringstiden. Skade på sinnet alene, f. eks. sjokk, regnes ikke som ulykkeskade, med mindre det samtidig er oppstått legemsskade som medfører livsvarig og erstatningsmessig invaliditet.</p> <p>Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet dekker ikke selvmord eller forsøk på selvmord med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring – som skyldes ytre årsak – og ikke en sinnslidelse.</p> |
| 5.5 Hvilke skader som ikke dekkes | <p>a. Ulykkeskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag eller lignende.</p> <p>Forsikringen gjelder heller ikke følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slagtilfelle • Hjerteinfarkt • Kreft • Smertetilstander i rygg, med mindre smertene har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggstøtten, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| | <p>b. Er forsikringstilfellet grovt uaktsomt fremkalt og/eller omfanget av det økt som følge av grov uaktsomhet, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det bl.a. legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet, og om forsikrede var i selvforskyldt rus (jf. FAL § 13-9).</p> <p>c. Ulykkesskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse, eller er offer for gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.</p> |
| 5.6 Pliker ved skade | <p>a. Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon. Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter (jf. FAL § 13-12).</p> <p>b. Den skadede plikter å la seg undersøke av lege som Selskapet utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelse, kan Selskapet stoppe enhver utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av Selskapet.</p> <p>Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling – og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling – skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført.</p> |
| 5.7 Dødsfall | <p>Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales hverken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.</p> |
| 5.8 Livsvarig invaliditet | <p>Har ulykkesskaden innen 3 år medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning. For fullstendig livsvarig invaliditet betales hele forsikringssummen. For delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell av 5. mai 1972, jf. kgl. res. av samme dato med følgende utvidelser og unntak:</p> <p>a. Ved tap av synet på ett øye når synet på det andre øyet mangler, settes invaliditetsgraden til 100 %.</p> <p>b. Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.</p> <p>c. Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.</p> |
| 5.9 Utbetaling av erstatning | <p>Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, dog tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at Selskapet i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal Selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn tre år etter at ulykkesskaden inntraff – for barn under 18 år dog 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.</p> |

6. RETTSHJELPFORSIKRING

| | |
|--|--|
| 6.1 Gjelder til fordel for | Forsikringstaker i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn. |
| 6.2 Hvor forsikringen gjelder | Norden. |
| 6.3 Når forsikringen gjelder | <p>Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.</p> <p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.</p> |
| 6.4 Hva er forsikret | <p>Når sikrede er part i tvist, dekkes rimelige og nødvendige utgifter til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Advokat • Retten • Sakkyndige som er oppnevnt av retten eller på forhånd godkjent av Selskapet • Vitner ved hovedforhandlinger og bevisopptak. |
| 6.5 Domstoler | Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler. |
| 6.6 Virkefelt i tid | <p>Tvisten må ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Med tvist forstås at et krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis - muntlig eller skriftlig. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne ansees som tvist.</p> <p>Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft Rettshjelputgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.</p> <p>Tvist etter at forsikringen er falt bort Selges motorvognen og forsikringen faller bort, dekkes likevel tvist når sikrede er part i egenskap av selger eller tidligere eier.</p> |
| 6.7 Saksomkostninger ved forlik | <p>Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.</p> <p>Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller ved forlik etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra Selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra Selskapet går tilkjente saksomkostninger i dommen eller i forliket til fratrukk i erstatningen.</p> |
| 6.8 Egenandel | Egenandelen er kr 4.000 med tillegg av 20 % av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist, selv om det er flere parter på samme side. Det samme også om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saksanlegg. |
| 6.9 Forsikringssum | <p>Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 80.000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap.</p> <p>En tvist er ikke å anse som flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saksanlegg.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.</p> |
| <p>6.10 Forsikringen dekker ikke utgifter ved</p> | <ul style="list-style-type: none"> a. Idømte saksomkostninger. b. Rettsgebyr i ankeinstans. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. c. Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene jfr. tvangsl. § 2-1. d. Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, arv, krav om omstøtelse av gave, bodeling, oppløsning av de økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap samt skiftesaker. e. Tvist som gjelder inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner. f. Tvist som gjelder straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker når sikrede er mistenkt, siktet eller saksøkt. g. Tvist om erstatning etter skadeerstatningsloven, § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 b og § 3-6 (ærekrenking og krenking av privatlivets fred). h. Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltnings behandlingen unntatt fra dekning. i. Tvist i saker om personskader etter bilansvarsloven, før det fra motorvognens trafikkforsikringsselskap foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bestand før saksanlegg. j. Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom. |
| <p>6.11 Sikredes informasjonsplikt</p> | <p>Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpdekningen, må Selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig.</p> <p>Meldefristen ved tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak regnes fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandlingen er fullt ut utnyttet.</p> <p>Ved tvister som alene hører inn under en særdomstol regnes meldefristen fra det tidspunkt hvor saken bringes inn for de alminnelige domstoler.</p> |
| <p>6.12 Sikredes øvrige plikter</p> | <p>Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.</p> <p>Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn.</p> |
| <p>6.13 Andre bestemmelser</p> | <p>Etter saksanlegg er Selskapets ansvar begrenset til de utgifter som etter rettens skjønn var nødvendig for å få saken gjennomført.</p> <p>Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan Selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.</p> <p>Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen.</p> <p>Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Før endelig oppgjør foretas, kan Selskapet kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.</p> |

7. BEGRENSNINGER

| | |
|---------------------------------------|---|
| 7.1 Forsikringen omfatter ikke | <ul style="list-style-type: none"> a. Skade som oppstår ved kjøring på avsperrert område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver, eller ved annen kjøring på slike steder, selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Forsikringen gjelder likevel slik kjøring som er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort arrangert i Norge av autorisert trafikkskole. b. Skade som sikrede har voldt forsettelig. c. Skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye. d. Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det. e. Skade når premien ikke er betalt og forsikringen derfor ikke er i kraft (jf. FAL §. 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også. f. Verdiforringelse eller tap av garantiavtale. g. Merutgifter til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling og flyfrakt. h. Maskinskade (skade på motor, gir og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade. i. Skade på motorvognen, som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring. For snøscooter omfattes skader oppstått under terrengkjøring. For ATV omfattes skader ved snøbrøyting, bruk av egen vinsj og under terrengkjøring. |
|---------------------------------------|---|

8. SKADEMELDING / PLIKTER VED SKADE

| | |
|--|---|
| 8.1 Plikt til å melde skade | <p>Skademelding til Selskapet Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i motorvognen.</p> <p>Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer).</p> <p>Melding til politiet Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.</p> |
| 8.2 Dokumentasjon | <p>Ved tyveri av motorvognen kan Selskapet kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra motorvognprodusentens nøkkelregister for de fabrikat hvor dette finnes som viser produserte og tidlige tapte og utmeldte nøkler.</p> <p>Ved tap av utstyr ut over motorvognens seriemessige utførelse, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.</p> |
| 8.3 Overdragelse av gjenstander | <p>Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.</p> |

9. IDENTIFIKASJON OG ENDRING AV RISIKO

| | |
|--|---|
| 9.1 Identifikasjon | <p>Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.</p> |
| 9.2 Endring av risiko | <p>Omfang</p> <p>Forsikringstakerens opplysningsplikt Endres risikoen for skade i forhold til den inngåtte forsikringsavtalen, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet.</p> <p>Mislighold av opplysningsplikten Unnlater forsikringstakeren å gi beskjed til Selskapet om endringer i risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, reduseres Selskapets ansvar ved vognskade til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt. Ved ansvarsskade har Selskapet regress i tilsvarende forhold overfor forsikringstakeren, dog begrenset til 5 ganger årspremien for ansvarsforsikringen uten bonus.</p> |
| 9.3 Hvilke forhold vurderes som risikoendring | <ol style="list-style-type: none"> Endring av motorvognens ytelse som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse. Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset. Når det i forsikringsbeviset er angitt alder for yngste fører og føreren i skadeøyeblikket er yngre, og denne lavere alder ville gitt premietillegg Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset. |

10. SIKKERHETSFORSKRIFTER

| | |
|---|---|
| 10.1 Konsekvenser ved brudd på sikkerhetsforskrifter | <p>Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan Selskapet være helt eller delvis fri for ansvar (jf. FAL §. 4-8).</p> |
| 10.2 Sikkerhetsforskrift for vedlikehold | <ol style="list-style-type: none"> Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold. Motorvognen skal vedlikeholdes i henhold til fabrikantens/leverandørens anbefalinger. Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold. |
| 10.3 Sikkerhetsforskrift for tyveri/hærverk | <ol style="list-style-type: none"> Motorsykel, moped, ATV og snøscooter skal minst være låst med original lås nå I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være på/i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der. Sikkerhetsutstyr som kjøredresser, hjelmer, MC-hansker og MC-støvler skal være nedlåst i fastlåste/boltede vesker/rom eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevares borte fra motorvognen. Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst rom i bygning som ikke er fellesrom Vognkortets Del 2 skal oppbevares adskilt fra kjøretøyet og på en slik måte at det ikke kan benyttes av uvedkommende. Tap av vognkort skal umiddelbart meldes til trafikkstasjonen. |

| | |
|---|--|
| 10.4 Sikkerhetsforskrift for bruk av motorvognen | <p>a. Motorvognens fører skal ha de førerkort og legeattester som myndighetene krever for den klasse og brukstypen motorvognen tilhører.</p> <p>b. Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt</p> <p>c. Motorvognen skal ikke belastes utover hva som er angitt i vognkortet.</p> <p>d. Fører og passasjer skal bruke hjelm og sikkerhetsutrustning i henhold til gjeldende bestemmelser i lov/forskrift.</p> |
|---|--|

11. KORTTIDSFORSIKRING OG TILBAKEBETALING AV PREMIE

| 11.1 Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premien | <p>Dersom forsikringen opphører eller dekningsomfanget reduseres i forsikringstiden, godskrives forsikringstakeren premie for gjenstående antall hele måneder av forsikringstiden (frem til hovedforfall) etter tabellen under:</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Motorsykkkel/moped</th> <th colspan="2">Snøscooter</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Januar</td><td>3 %</td><td>Januar</td><td>15 %</td></tr> <tr><td>Februar</td><td>3 %</td><td>Februar</td><td>15 %</td></tr> <tr><td>Mars</td><td>5 %</td><td>Mars</td><td>18 %</td></tr> <tr><td>April</td><td>8 %</td><td>April</td><td>18 %</td></tr> <tr><td>Mai</td><td>11 %</td><td>Mai</td><td>8 %</td></tr> <tr><td>Juni</td><td>14 %</td><td>Juni</td><td>3 %</td></tr> <tr><td>Juli</td><td>14 %</td><td>Juli</td><td>3 %</td></tr> <tr><td>August</td><td>14 %</td><td>August</td><td>3 %</td></tr> <tr><td>September</td><td>11 %</td><td>September</td><td>3 %</td></tr> <tr><td>Oktober</td><td>8 %</td><td>Oktober</td><td>3 %</td></tr> <tr><td>November</td><td>5 %</td><td>November</td><td>3 %</td></tr> <tr><td>Desember</td><td>4 %</td><td>Desember</td><td>8 %</td></tr> </tbody> </table> <p>Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, for eksempel ved terminbetaling, innkreves.</p> <p>Ved bytte av motorsykkkel/moped/snøscooter godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.</p> | Motorsykkkel/moped | | Snøscooter | | Januar | 3 % | Januar | 15 % | Februar | 3 % | Februar | 15 % | Mars | 5 % | Mars | 18 % | April | 8 % | April | 18 % | Mai | 11 % | Mai | 8 % | Juni | 14 % | Juni | 3 % | Juli | 14 % | Juli | 3 % | August | 14 % | August | 3 % | September | 11 % | September | 3 % | Oktober | 8 % | Oktober | 3 % | November | 5 % | November | 3 % | Desember | 4 % | Desember | 8 % |
|--|---|--------------------|------|------------|--|--------|-----|--------|------|---------|-----|---------|------|------|-----|------|------|-------|-----|-------|------|-----|------|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|--------|------|--------|-----|-----------|------|-----------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|
| Motorsykkkel/moped | | Snøscooter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 3 % | Januar | 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar | 3 % | Februar | 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mars | 5 % | Mars | 18 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| April | 8 % | April | 18 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | 11 % | Mai | 8 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | 14 % | Juni | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | 14 % | Juli | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| August | 14 % | August | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| September | 11 % | September | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober | 8 % | Oktober | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November | 5 % | November | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Desember | 4 % | Desember | 8 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

12. BONUSBESTEMMELSER

| | |
|-------------------------|--|
| 12.1 Bonussystem | <p>Når beregnes bonus. Hvis det fremgår av Forsikringsbeviset at det regnes bonus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.</p> <p>Som bonusreduserende skade forstås normalt en skade som fører til utbetaling av erstatning under en eller flere av dekningselementene i forsikringen. Bonus tilhører motorvogneieren, ved leasing leieren. Eier må opparbeide en bonusrett for hver motorvogn.</p> <p>Skader som ikke medfører bonustap. Bonustap beregnes ikke av skader dekket under:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Delkasko • Veihjelp • Skader som skyldes direkte kollisjon med dyr som går løse på vei når forholdet |
|-------------------------|--|

| | |
|--|--|
| | <p>omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet.</p> <ul style="list-style-type: none">• Naturulykker i henhold til lov om naturskader. <p>Opparbeiding av bonus. Det gis 20 % startbonus ved første gangs forsikring (forsikringstager må ha fylt 18 år). Deretter økes bonus med 10 % for hvert skadefrie år opp til 70 %. Etter 5 skadefrie år med 70 % bonus, gis 75 % bonus.</p> <p>Bonustap. Ved skade som fører til utbetaling for Selskapet, med unntak av utbetalinger på skader som ikke medfører bonustap, gjelder følgende regler:</p> <ul style="list-style-type: none">• var bonus før skade 75 %, fra og med 6. opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75 % på 1. opptjeningsår.• var bonus før skaden 75 %, til og med 5. opptjeningsår, reduseres bonusen med 15 prosentenheter, til 60 % bonus.• var bonus før skaden mellom 10 % og 70 % reduseres bonusen med 30 prosentenheter.• var bonus før skaden 0 eller lavere, reduseres bonusen med 40 prosentenheter. <p>Gjennomføring. Regulering av premie etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden har skjedd. Hvis skadetilfellet ikke fører til utbetaling under noen av de bonusberettigede forsikringer vil bonus bli gjenopprettet straks dette er klart. Selskapet har rett til å foreta kontroll av opplysningene om bonus og/eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på hans/hennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen.</p> <p>Opplysning ved tegning. Dersom bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, vil erstatningen ved skade ble redusert på samme måte som beskrevet i avsnitt om endring av risiko.</p> |
|--|--|